

VélocITÉ *infos n°59*

Pays de Montbéliard

Octobre Novembre Décembre 2023

J'AIME MON BICLOU !

Le mois de septembre a été très (trop) chaud et a permis de battre les records de température et ceux de participation au challenge « je vais au boulot à vélo ».

Les records de température prouvent à ceux qui en doutaient encore, avec le dérèglement climatique en cours et les records de participation que le vélo peut être une solution au changement de comportement nécessaire pour s'adapter et lutter contre ces changements.

En 3 semaines de challenge, des personnes ont prouvé qu'il était possible pour une grande majorité d'utiliser quotidiennement leur vélo pour faire des petites (et même parfois de grandes) distances pour aller à leur travail.

Ce sont plus de 8 tonnes de CO² qui ont été économisées par seulement un peu plus de 400 personnes. Imaginons ce que cela serait si on l'étendait à une grande partie des salariés du Pays de Montbéliard sur une année entière.

Romain Meyer

Co-Président

Inspirée de « A bicyclette » (Bourvil)

Vous m'aviez dit : viens avec nous, au port on a tous rendez-vous
A bicyclette

Et sous les feux des journalistes, nous nous élançons sur les pistes
A bicyclette,

Alors au-delà d'Allenjoie dans l'inconnu je rentre ma foi,
A bicyclette,

nous voilà déjà en Alsace, plus question de faire volte-face
A bicyclette,

Mais où dort-on ce soir ? *Tu vas bientôt l'savoir.*

L'dîner est-il prévu ? *Pas de souci là-dessus.*

Et nos vélos cette nuit ? *Un vrai garage pardi
un bel hôtel aussi pour tous le paradis*

Où va-t-on ces 3 jours ? *Nous partons pour Strasbourg.*

Avec un peu d'ardeur, en vue que du bonheur !

Cette belle balade de trois jours prend fin à la mairie d'Strasbourg
A bicyclette

les cyclistes français et allemands parlent de vélo évidemment
A bicyclette

pour conclure après le repas au cours d'une soirée très sympa
A bicyclette

nous chantons l'hymne européen dans nos deux langues,
merveilleuse fin

A bicyclette

J'ai quelque chose à dire. *Doit-on s'attendre au pire ?*

Non je veux dire, MERCI. *Et à qui donc, ainsi ?*

Aux organisateurs, pour les heures de labeur
et pour les attentions de tous mes compagnons

Trois jours de vraies vacances dans une belle ambiance

Avec un peu d'ardeur, ce n'fut que du bonheur.

Véronique METTEY

...i, je vais
au boulot à vélo





Montbéliard, va être capitale de la culture en 2024...

Tiens, en parlant de capitale, si on s'inspirait de Paris pour ses nombreux aménagements cyclables ... au milieu d'un trafic pourtant très dense...



À Paris, toutes les voies de bus sont ouvertes aux cycles...



À Montbéliard, seule une voie de bus est ouverte aux cycles !



À Paris, la voie des quais de Seine est réservée aux cycles et aux piétons...



À Montbéliard, sur la voie EV6 au bord du canal, le cycliste a du mal à trouver sa place, sauf rare exception !

Le vélo, serait-il une variable d'ajustement ?

Peu ou prou d'aménagements cyclables nouveaux cette année sur notre territoire, tant au niveau de l'agglomération qu'au niveau des communes, département ou région...

Pourtant les budgets annoncés par les collectivités étaient prometteurs ...

La hausse du prix des carburants a eu une fâcheuse incidence sur lesdits budgets, le budget vélo étant bien souvent englobé dans le budget transport.

Et en s'appuyant sur le principe des vases communicants, lorsque l'un augmente (budget transport collectif), l'autre (budget vélo) s'en trouve fortement diminué...

Hé oui, le vélo est donc malheureusement considéré comme une variable d'ajustement.

Mais petite lueur d'optimisme :

L'agglomération PMA a répondu à l'appel à programmes « territoires cyclables », qui prévoit un cofinancement des aménagements à hauteur de 50% sur une durée de 6 ans.

Verdict courant décembre 2023...

La France, mauvaise élève de l'U.E. sur les investissements pro-vélo

En 2023, l'État français va investir 3,7 €/hab. soit 2,2 fois moins que l'Allemagne : 8,4 €/hab.

La France se classe 21^{ème} sur 27 pour l'investissement par an et par habitant (source : Fédération européenne des cyclistes)



Augmenter la pratique du vélo pour diminuer les risques d'accidents

La tendance déjà observée dans plusieurs pays européens se confirme dans les villes françaises : lorsque la pratique du vélo décolle, le risque d'accident diminue.

Il fonctionne pour les cyclistes comme pour les piétons. Plus ils sont nombreux sur l'espace public, plus ils sont prévisibles par les autres usagers, mieux ils sont vus et le risque d'accident décroît...

Néanmoins, on a vu de nouveaux aménagements :



Liaison
Rue des Prés à Etupes



Liaison
Audincourt ↔ Seloncourt



Réfection liaison
Vieux-Charmont ↔ Brognard



Je vais au boulot à vélo

Pour cette édition du challenge 2023, tous les records ont été battus :

- 60 équipes,
- 425 cyclistes,
- 51 700 km parcourus, (40 000 en 2022)
- 8 628 kg de CO² économisés

Une équipe très dynamique, la Mairie de Bourguignon, s'est distinguée en relevant

tous les défis et avec beaucoup d'humour et d'imagination.

Pour l'année prochaine nous réfléchissons déjà à l'extension du challenge au niveau du pôle métropolitain Belfort Héricourt Montbéliard. Nous sommes en discussion avec l'association Véloxygène de Belfort et allons contacter la communauté de communes de Héricourt pour monter cette action.



P.M.A. vient de s'engager dans la démarche « Employeur pro-vélo », on ne peut qu'applaudir des deux mains !!!
<https://employeurprovelo.fr/>

L'importance d'un bon éclairage vélo

57 % des cyclistes qui roulent de nuit en ville sont mal éclairés. Il est pourtant primordial de se rendre visible à vélo pour assurer sa propre sécurité, mais également pour protéger les autres usagers de la route.

VéloCité, en partenariat avec l'association Unis Vers Selles et la Prévention Routière, vous

rappelle l'importance d'un bon éclairage vélo pour bien voir et être vu et vous donne rendez-vous les 15 & 17 nov.

Choisir son éclairage : <https://www.fub.fr/tests-eclairages>



On s'est comptés...



VéloCité a organisé un rassemblement de cyclistes le 21 octobre sur l'esplanade du Château, afin de se compter et prendre une photo de famille.

Le but est de démontrer que nous sommes de plus en plus nombreux à nous déplacer à vélo dans le Pays de Montbéliard, et ainsi convaincre nos élus de développer davantage les aménagements cyclables.

Agenda fin 2023

- Le 21 octobre à 11h00 : « Si on se comptait ? »
- Le 22 octobre à 14h00 : « Portes ouvertes à la Damassine »
- Les 15 et 17 novembre : Opération « CYCLISTES, BRILLEZ »
- Balade lumineuse (date à précisez)

Réunions VéloCITÉ

Lundis 6/11, 4/12 et 8/01
RV à 18h, salle Bauhin,
Espace associatif

Le vélo à l'heure européenne - Rencontre à Strasbourg

Nous étions 60 cyclistes venus de Ludwigsburg, Stuttgart, Strasbourg et Montbéliard pour promouvoir le vélo à l'échelle européenne avant l'heure : 2024 devrait être l'année européenne du vélo...



Nous sommes tous arrivés à vélo et avons été accueillis par Madame Sophie Dupressoir, conseillère municipale déléguée à la Ville marchable et cyclable de Strasbourg, et encouragés, par vidéo interposée, par deux députées européennes : Karima Delli, Présidente de la commission transports et Anna Deparnay Grunenberg, déléguée auprès des transports et de l'environnement.

Ce rapprochement des deux jumelages franco-allemands, a pu se réaliser grâce au soutien des villes de Montbéliard et Strasbourg ainsi que du Fonds Citoyen Franco-Allemand, que nous tenons une fois encore à remercier.



Réouverture de notre local

Notre local va réouvrir ses portes à Montbéliard, pour ainsi mieux répondre aux demandes de beaucoup d'entre vous.

Notre atelier vélo, situé au 22 rue des Halles, vous accueillera dès le mois d'octobre tous les mercredis de 15 h à 19 h et le 3^{ème} samedi du mois de 9h à 12 h.

L'atelier est à votre disposition pour faire un contrôle ou pour apprendre à l'entretenir ou le réparer. Vous trouverez sur place tous les outils nécessaires ainsi que les conseils des membres de l'association.

Une seule condition : être adhérent à l'association.

Nous continuons d'assurer le marquage antivol de vélo pour un montant de 8 €.

Il vous suffit d'apporter une pièce d'identité ainsi qu'un justificatif de propriété pour les vélos récents.

Alors, n'hésitez pas à nous rendre visite et on recherche des bénévoles !



Adhésion à renvoyer à : VéloCITÉ, 1 rue du château, 25200 Montbéliard

Je souhaite adhérer à l'association VéloCITÉ Pays de Montbéliard.

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse postale : _____

Adresse Internet : _____

Cotisation : individuelle : 10 euros familiale : 20 euros

Vous pouvez aussi adhérer directement via :

<https://www.helloasso.com/associations/velocite-pays-de-montbeliard/adhesions/>



Contacts :

Courrier : VéloCITÉ Pays de Montbéliard, Espace Associatif, 1 rue du Château, 25200 MONTBÉLIARD

Courriel : montbeliard@fub.fr Adresse Facebook : [velocite.pays.de.montbeliard](https://www.facebook.com/velocite.pays.de.montbeliard)

Site Internet : <https://velocite-pm.jimdofree.com/> ou directement à l'atelier vélo, au 22 rue des Halles Montbéliard