

# VélocITÉ *infos n°56*

**Pays de Montbéliard**

*Sept- Nov 2022*

## Le travail, premier motif de déplacement quotidien

Pour les grandes distances, le recours à la voiture pour aller au travail est inévitable selon le lieu d'habitation, mais il a été établi en 2017 que 50% des trajets de moins de 1 km et 60 % des trajets de 5 km, pour se rendre au travail, sont encore effectués en voiture.

Autre constat : les trajets domicile-travail et professionnels sont le premier poste d'émission de gaz à effet de serre des activités tertiaires.

Quand on sait que pour parcourir 5 km à vélo, il nous faut environ 15 minutes donc guère plus qu'une voiture, on peut se demander pourquoi si peu de personnes enfourchent leur bicyclette pour aller au boulot.

Parce que les principaux freins, on le sait, sont la sécurité, les discontinuités et le stationnement.

*Le vélo ne représente que 1.3 % des dépenses de fonctionnement et d'investissement dans le transport en France.*

*L'intérêt majeur d'une politique cyclable est qu'elle est près de cent fois moins coûteuse qu'une politique de transports en commun et qu'elle est, à l'inverse des transports en commun constituée surtout de dépenses d'investissements pour un coût faible de fonctionnement.* source : «DGE / IMPACT ECONOMIQUE DES USAGES DU VÉLO EN FRANCE » 2020)

Si l'on veut que le vélo soit considéré comme moyen de transport à part entière, il faut que les collectivités investissent plus que ce qu'elles ne le font actuellement.

Pour les convaincre...déplaçons nous plus à vélo ! Ca tombe bien... le challenge « Je vais au boulot à vélo » commence le 8 septembre prochain. Alors tous à vélo !

Odile Joannès  
Présidente



## La guinguette du Moloco 17 juillet 2022

Nous sommes partis de bon matin,  
Nous sommes partis sur les chemins  
A bicyclette,  
De 1 à 77 ans,  
Nous étions plus de 100  
Vélocité nous encadrant  
C'était la fête,

Heureux de pédaler pour elle  
La musique fait pousser des ailes  
A bicyclette  
Sur les chemins vers les concerts  
Nous n'avons pas vécu l'enfer  
Et seulement mis pied à terre  
A chaque buvette

Partant du port de Montbéliard  
En route jusqu'à Brognard  
A bicyclette  
A Dasle nous nous sommes arrêtés  
A la buvette nous restaurer  
Ecouter le duo « Grande »  
C'était très chouette  
Deuxième étape à Allenjoie  
Bien accueillis et pause de droit  
Pour nos gambettes  
Autour du temple, on mange, on boit,  
Puis on s'installe comme des rois  
Pour le groupe « Flaur » qui met en joie  
Nos esgourdettes

Chemin faisant jusqu'à Brognard  
On souffre pas trop sous le cagnard  
On fait causer  
Dans un parking aménagé  
Surveillé par Vélocité  
Tous nos vélos entreposés  
Et les charrettes

« kill your idols » dernier concert  
Pour cette journée c'est le dessert  
De cette guinguette  
Chacun repart la mine réjouie.  
Aux gens du Moloco, merci !  
A l'an prochain pour une sortie  
A bicyclette

Véronique Mettey

A bicyclette





# Ça bouge pas mal...

## 1 - Le Département :

### Pont de Ludwigsburg :



Inauguration « en grandes pompes »  
de la nouvelle voie partagée

Une voie partagée de 2,50 m a été installée sur le pont, côté usine Stellantis.

La ville de Montbéliard devrait assurer la continuité de cette voie le long du Stade Bonal pour rejoindre la piste existante au niveau de la Sous-Préfecture...

## 2 - Pays de Montbéliard Agglomération

Création d'une voie verte, séparée de la chaussée depuis la piste venant de Bethoncourt jusqu'au siège de P.M.A.

Puis une piste cyclable le long de l'Avenue des Alliés jusqu'à la gare, parallèle au trottoir pour piétons sur les pavés existants. Cette démarcation sera matérialisée par l'implantation de pictogrammes en bronze.

Vélocité a validé ce projet tout en émettant un petit bémol : la Ville de Montbéliard a refusé notre demande de suppression de l'accès au parking par les voitures ;



Les services vont recenser les problèmes de revêtement sur les pistes et envisage de lancer des travaux de reprise d'ici à la fin de l'année.

A Vélocité, on apprécie cette attention portée à ces p'tits détails...qui comptent beaucoup pour les cyclistes.



## 3-1 - La commune d'Étupes :

Ca va bouger au centre ville d'Étupes :

- Projet d'une voie douce piétons-cyclistes le long de la rue des Prés, qui fera la liaison entre l'avenue du Général de Gaulle et Technoland.
- Liaison de la rue des Prés à la rue Caporal Peugeot par la création de pistes cyclables le long de la rue Beley

## 3-2 - La commune d'Audincourt :

- A l'occasion du Festival Rencontre et Racine, un parking à vélo de 100 places a été mis à disposition pour les cyclistes.

Génial ! Le parking était plein à craquer : plus de 104 vélos y étaient garés !!!



- Le 28 février dernier, la ville d'Audincourt, a voté le financement d'aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique d'un montant de 100 € par vélo au bénéfice de ses habitants et a ainsi rejoint le club des 3 autres communes qui ont déjà mis en place ce dispositif.

## 3-3 - La ville de Voujeaucourt

Les services techniques de la commune a rendu visite aux commerçants pour leur proposer l'installation d'arceaux à vélo à proximité de leur établissement. Cinquante arceaux ont pu être ainsi mis en place.



Le cheminement qui démarre vers la Passerelle et relie la zone de La Cray a été transformé en une véritable voie dédiée aux mobilités actives, marche et vélo

### Chemin Henriette Barbier



### 3-4 Grand-Charmont

Une dizaine d'arceaux ont été placés devant la mairie, le magasin d'alimentation, et les différentes salles communales.



Pose d'abris à vélos pour les élèves de l'école D.Jeanney et Bataille.



- Mise en place du raccordement Rue de Gascogne - Route de Grand Charmont

## Bon à savoir

Certaines collectivités proposent des subventions à l'achat d'un vélo à assistance électrique :

• pour les habitants de PMA : 100 €, à laquelle s'ajoute une aide supplémentaire pour les 4 villes suivantes :

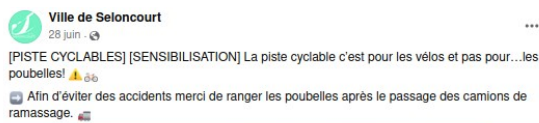
- Montbéliard : 150 €,
- Sainte-Suzanne : 100 €
- Pont-de-Roide Vermondans : 100 €
- Audincourt : 100 € ; les vélos à assistance électrique reconditionnés et revendus par la Recyclerie des Forges seront éligibles à cette subvention.

VéloCITE salue ces initiatives, et souhaiterait que ces subventions soient étendues à tous les types de vélos même sans assistance électrique

### 3-5 Seloncourt

La nouvelle piste cyclable était à peine ouverte, que les cyclistes devaient slalomer entre les poubelles.

Merci à la ville de Seloncourt pour ce rappel :



### 3-6 Montbéliard

Projet de faubourg de Besançon : il est prévu une zone 30 depuis le feu rouge jusqu'au temple puis une piste partagée sur le trottoir côté nord de la voie. Mise en service prévue en 2023.



# Et ça grince un peu



### 3-7 La commune de Bethoncourt :

Nous aimerions que ce slogan vu sur la piste cyclable à l'entrée de Bethoncourt se traduise par des faits...

Espérons que l'étude de la piste en direction de Bussurel ne reste pas au fond du tiroir...

Ce serait ballot ...car la ville d'Héricourt travaille déjà dessus de son côté.



### 1- Le Département :

- Le pont haubané d'Etupes est vraiment dans un triste état ! Des travaux envisagés depuis 3 ans déjà, et à ce jour, juste que quelques planches changées !

- Liaison Sochaux- Exincourt Nous avons alerté à plusieurs reprises de la dangerosité du trottoir situé sur le pont enjambant le canal. Plusieurs cyclistes ont chuté à cet endroit ! Nous attendons toujours...





## Agenda 2022

- **dimanche 2 octobre** : balade autour du théâtre antique de Mandeure (Départ 9 h 30 Ancienne gare à Audincourt)
- **Samedi 8 octobre et dimanche 9 octobre** de 10 h à 18 h Fête de la Science à la Roselière
- **Samedi 15 octobre** : dans le cadre des journées nationales de l'architecture (départ 10 h à l'Office de Tourisme)
- **23 octobre** : stand d'information aux portes ouvertes de la Damassine de 11h à 18h

### Réunions VéloCITE

Lundi 3 oct., 7 nov. et 5 déc.

RV à 18h, salle Bauhin, espace associatif de Montbéliard, 1 rue du château.

## « Je vais au Boulot à Vélo »

Notre challenge devient « Je vais au Boulot à Vélo », une association de cyclistes de l'Est de la France nous ayant mis en demeure de ne plus utiliser le nom « au boulot à vélo » au motif qu'ils l'avaient déposé il y a quelques années.

Lors de l'édition 2021, ce sont 268 personnes qui ont parcouru plus de 26 000 km et ont pu donc économiser plus de 6 tonnes de CO<sup>2</sup>.

Pour 2022, nous pourrions... doubler ces chiffres !

Alors pourquoi pas relever ce beau défi ?

Participez et invitez des « novices » qui peuvent vous rapporter le double de points, à ce challenge qui se déroulera du 8 au 30 septembre 2022 dans le cadre de la semaine de la mobilité.

Pour rappel, le challenge est ouvert aux entreprises, administrations, associations de plus de 2 salariés, à des équipes d'étudiants par formation, à des équipes de travailleurs indépendants, basés sur le territoire de la Communauté d'Agglomération du Pays de Montbéliard (exception est faite pour l'Hôpital Nord Franche Comté et l'UTBM).

**Pour vous inscrire : <https://jevaisauboulotavelo.fr/>**



### Le 25 juillet dernier, les députés ont adopté des mesures en faveur du vélo, sous conditions de ressources :

- aide à l'acquisition portée de 200 € à 300 € pour l'achat d'un VAE, et désormais accessible sur tout le territoire, même sans aide locale ;
- bonus VAE porté à 400 € pour les personnes les plus précaires ou en situation de handicap ;
- création d'une prime à l'achat d'un vélo non électrique de 150 € pour les publics précaires ;
- lors de la mise au rebut d'une voiture, prime à la conversion étendue à l'achat d'un vélo par personne du foyer ;
- création d'un bonus vélos pliants (40 % du coût, jusqu'à 1 000 €).
- autre avancée pour les salarié.es, et cette fois-ci sans plafonds de revenus, l'augmentation à 800 € du cumul entre le Forfait Mobilités Durables et le remboursement transport en commun.

### Adhésion 2022 à renvoyer à : VéloCITE, 1 rue du château, 25200 Montbéliard

Je souhaite adhérer à l'association VéloCITE Pays de Montbéliard.

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse postale : \_\_\_\_\_

Adresse Internet : \_\_\_\_\_

Cotisation : individuelle : 10 euros

familiale : 20 euros, nombre de personnes concernées : \_\_\_\_\_

Vous pouvez aussi adhérer directement via :

<https://www.helloasso.com/associations/velocite-pays-de-montbeliard/adhesions/adhesion-velocite-pays-de-montbeliard>

### Contacts :

Courrier : VéloCITÉ Pays de Montbéliard, Espace Associatif, 1 rue du Château, 25200 MONTBÉLIARD

Courriel : [montbeliard@fub.fr](mailto:montbeliard@fub.fr) Adresse Facebook : velocité pays de montbéliard

Site Internet : [www.montbeliard.fub.fr](http://www.montbeliard.fub.fr) ou directement à l'atelier vélo, au 55 Avenue Foch à Audincourt.