

VélocITÉ *infos n°54*

Pays de Montbéliard

Janvier-Avril 2022



Bavans, nouveau tronçon de voie cyclable le long du Doubs. Il permet d'éviter la départementale pour une bonne partie des destinations.



Eurovélo6, le passage vers Colombier-Fontaine le long du canal sera bientôt opérationnel : il ne manque plus qu'un km d'enrobé à poser.

Pour 2022, les voyants seront au vert !

En 2021, nous avons demandé la mise en place d'une aide à l'achat de V.A.E., du forfait mobilité pour les employés de PMA, ainsi que participer à l'élaboration du nouveau schéma directeur des pistes cyclables.

Nous avons été entendus.

Gageons que pour 2022, cette collaboration avec les services de PMA se poursuive avec ce bel élan et qu'il en soit de même avec les communes et le Conseil Départemental.

2022 semble prometteuse vu les projets retenus pour les 5 années à venir par PMA.

Nous en attendons autant du Conseil Départemental car même si la réfection du Pont de Ludwigsburg, la traversée de Mandeuve, la liaison Mathay-Pont de Roide, la liaison Bethoncourt-Héricourt sont en cours d'étude, nous aimerions qu'une vraie réflexion soit menée pour la liaison Sochaux-Audincourt et pour la traversée d'Etupes, deux axes très fréquentés par les cyclistes mais au milieu d'une circulation automobile très dense.

Et si les villes d'Audincourt, Etupes, Grand-Charmont, Pont de Roide, Sainte-Suzanne, Sochaux, entre autres, nous ont démontré leur volonté d'engager des propositions en faveur des cyclistes, il n'en demeure pas moins que certaines autres communes n'ont pas encore le réflexe vélo.

C'est ce que nous ont démontré les premiers résultats du Baromètre des Villes Cyclables 2021...

Alors certes, les voyants sont au vert, mais pas partout... espérons que le Mini Guide des Aménagements Cyclables édité par PMA à destination des 72 communes suscitera une conscience vélocypédique...

La Présidente de VélocITÉ, Odile JOANNES

Contacts :

Courrier : VélocITÉ Pays de Montbéliard, espace associatif, 1 rue du Château, 25200 MONTBELIARD

Courriel : montbeliard@fub.fr Adresse Facebook : [velocité pays de montbéliard](https://www.facebook.com/velocitepaysdemontbeliard)

Site Internet : www.montbeliard.fub.fr ou directement à l'atelier vélo, au 49 rue de Belfort à Montbéliard.

Au boulot à vélo

Pour ce challenge, 5ème du nom, les cyclistes au quotidien ont parcouru 26 765 km en 2021.

49 équipes se sont inscrites au challenge, constituées de 265 personnes.

C'est certes moins de participants que les années précédentes, notamment ceux des grandes entreprises du fait du télétravail, mais il y a eu beaucoup plus d'équipes venant de petites structures ce qui démontre que nous sommes toujours plus nombreux à prendre notre vélo pour nous rendre au travail.

Grâce à la subvention allouée par PMA et à une aide financière de 500 € de la région Bourgogne Franche-Comté dans le cadre du Festival des Solutions Ecologiques, nous avons pu remettre un vélo électrique et deux très beaux vélos de ville provenant de FIXIE75, petit nouveau vélociste installé à Montbéliard.

Voici les 4 équipes gagnantes qui ont reçu la « Sonnette d'Or » :

De plus de 101 salariés : Lycée Germaine Tillion

De 51 à 100 salariés : Papeterie Mandeuze

De 21 à 50 salariés : Collège d'Hérimoncourt

De 2 à 20 salariés : EUROCEM d'Etupes



BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



Au Pays des Autos, on se déplace à vélo, c'est ce que nous a démontré le Baromètre des villes cyclables 2021.

Hé oui, ici où l'on assemble des voitures, nous avons été plus nombreux cette année à répondre à l'enquête sur 40 des 72 communes de PMA, preuve que le vélo est devenu incontournable dans le Pays de Montbéliard, qui pourrait devenir - pourquoi pas ? - Au pays des vélos !

D'une commune sélectionnée en 2019 il nous fallait passer au moins à deux pour le baromètre 2021.

Les cyclistes ont compris le message et ainsi 4 communes ont dépassé le seuil des 50 réponses. C'était important car le système de classement des communes ayant obtenu plus de 50 réponses les incite à améliorer les conditions de déplacement à vélo d'une édition à l'autre.

Les résultats du baromètre - publiés le 10 février prochain - seront utilisés aussi bien pour promouvoir les communes les plus engagées en faveur du vélo que pour faire prendre conscience aux autres mairies du vécu des cyclistes et ainsi mettre en évidence des besoins de création ou d'amélioration des aménagements cyclables.

Schéma directeur des pistes cyclables 2021-2026

Basé sur une étude très élaborée, réalisée par l'Agence de Développement et d'Urbanisme en 2019, le schéma directeur des pistes cyclables englobe tous les projets pour les 5 années à venir.

Préalablement à sa présentation au Conseil de PMA, Vélocité a été consultée lors d'une réunion avec M. Philippe MATHIEU, délégué communautaire en charge de la mobilité.

Le processus de hiérarchisation des projets a tenu compte de l'existence d'autres projets communaux, du taux de fréquentation, du maillage de l'existant, du budget... Ce schéma a également l'avantage d'identifier les différentes maîtrises d'ouvrage : communautaire, départementale et communale.

Il a été unanimement adopté par le Conseil Communautaire le 25 novembre dernier et sera révisé en 2023.

Pour 2022-2023, les réalisations prévues sont :

- Sochaux : liaison Montbéliard, plaine des sports (0,9 km)
- Audincourt, pont de Gland, Bollardièze (1 km)
- Raccordement coulée verte - base de loisirs (1 km)
- Montbéliard : liaison gare - Gambetta, Alliés (0,6 km)
- Liaison Grand-Charmont - Vieux-Charmont (0,9 km)
- Liaison St Julien - étang des princes (0,7 km)
- Courcelles : liaison Lou Blazer - Eurovélo6 (1,5 km)
- Audincourt - Blamont via Hérimoncourt en marquage sauf Glay - Meslières (voie verte).

Aménagement AUDINCOURT

Dans le cadre du schéma directeur cyclable 2021-2026, PMA et la ville d'Audincourt projettent un aménagement cyclable entre le carrefour au niveau du pont de la Bollardière et le rond-point du pont de Gland afin d'éviter la rue de Valentigney étroite et au trafic routier dense.

Deux propositions sont à l'étude :

1) parcours bleu ciel depuis le pont de Gland : rue romaine (avec réflexion pour sécuriser le cheminement Cycliste : sens unique), rue des écoles avec aménagement particulier au niveau de l'école primaire Notre-Dame et du parking, rue du pauvrement impliquant le recul des feux tricolores de la rue de Valentigney pour sécuriser la sortie de cette rue et la traversée vers le pont ou le centre ville.

Ce cheminement, privilégié par PMA, met en avant l'aspect culturel avec le passage devant l'église du Sacré-Coeur. Reste à trouver un lien avec la piste cyclable située entre la rue de Seloncourt et la rue des Refroidières.

2) parcours rouge : il emmène les cyclistes le long du Doubs depuis le pont jusqu'aux rues de la Somme et des Flandres (à définir) avec arrivée au rond-point du pont de Gland. Ce parcours est plus « pastoral ».

Le tracé en aval du pont vers le centre ville n'est pas achevé, toujours bloqué par une propriété privée et la réflexion au niveau de l'espace Japy.

Dans les deux cas, il reste l'aménagement du pont de Gland : traversée, raccord avec la piste Valentigney- Audincourt et/ou la rue des Refroidières. Point très délicat et compliqué.

A suivre mais ce projet est sur les rails.



Aménagement SOCHAUX

Vélocité a participé à une réunion d'étude sur plan à la mairie de SOCHAUX avec le service Mobilité de PMA, l'ADU, les services techniques de Sochaux et le cabinet d'études SETIB dans le cadre de la réhabilitation du quartier les Gravieres Evoironnes.

Ce projet prévoit des liaisons douces partagées permettant un maillage : liaison avec la voie verte soit par la Citédo, soit par le Foyer Amat et création d'un cheminement en direction du Collège. Des plateaux surélevés seront posés à chaque traversée de rue, avec un cédez-le-passage pour les cyclistes, le revêtement sera du ciment brossé avec pose d'une ligne médiane.

La rue des Chênes serait en sens unique sortant, ce qui résoudrait le problème de la traversée tant des piétons que des cyclistes.

Des aménagements cyclables ont été créés dans le cadre du THNS le long de la rue de Pontarlier pour rejoindre l'existant de la rue du Général Leclerc.

Nous avons validé le projet tout en demandant la possibilité d'utiliser les voies de bus et en rappelant que nous déplorons que rien n'a été prévu pour relier Sochaux à Audincourt. Cette portion relevant plutôt du Conseil Départemental, nous allons le solliciter pour qu'une étude soit lancée.

Programme 2022

- **28 février** : assemblée générale
- **fin avril** : reprise des marchés du soir PMA
- **MAI à vélo** : différentes actions durant le mois de mai
- **samedi 7 mai** : balade du patrimoine sur le thème du maquis et de la résistance. Rendez-vous à 14h.
- **dimanche 5 juin** : balade du patrimoine, tournée du facteur
Rendez-vous à 10h.
- **16 ou 17 juillet** : balade musicale avec le Moloco
- **samedi 10 septembre** : balade du patrimoine dans la vallée du Rupt (RV à 14h).
- **dimanche 2 octobre** : balade du patrimoine au théâtre antique de Mandeuve (RV à 9h30).
- **24 octobre** : stand d'information aux portes ouvertes de la Damassine de 11h à 18h

Réunions VéloCITE

Lundis 7 février, 7 mars, 4 avril et 2 mai.

RV à 18h, salle Bauhin, espace associatif de Montbéliard, 1 rue du château.

Sous réserve des contraintes sanitaires

Ça grince !



Pas facile de trouver un interlocuteur au Conseil Départemental !

Nous avons interpellé depuis 2020 et à plusieurs reprises les services du Département à Montbéliard sur les problèmes du pont haubané d'Etupes, en vain.

De guerre lasse, nous avons dû passer via le site du Vu du Doubs pour avoir une réponse, qui, elle, est arrivée dans les dix jours !!!

L'atelier VéloCITE a déménagé !

Nous étions une quinzaine à être prêts à 9 heures tapantes pour déménager notre atelier.

En une heure et demie, tout avait été chargé sur nos porte-bagages, sacoches, remorques avec en soutien le vélo-cargo de la Maison pour tous et le triporteur de la Maison des forges.

Le convoi s'est élancé sans encombre et est arrivé sans anicroche : rien ne s'est perdu, rien n'a été cassé !

Notre atelier est situé 55 avenue du Maréchal Foch à AUDINCOURT dans les locaux de la Recyclerie.

Il rouvrira ses portes dès **février 2022** sur rendez-vous et **en mars tous les mercredis après-midi**.
Les séances de marquage anti-vol reprendront aussi **chaque 3ème samedi du mois, de 9h à 12h à partir du mois de mars**.

Des séances d'apprentissage d'entretien et de réparation seront prévus.



Tout est rentré, même le bureau !



Chargement adapté à chaque taille !

Adhésion 2022 à renvoyer à : véloCITE, 1 rue du château, 25200 Montbéliard

Je souhaite adhérer à l'association véloCITE Pays de Montbéliard.

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse postale : _____

Adresse Internet : _____

Cotisation : individuelle : 10 euros

familiale : 20 euros, nombre de personnes concernées : _____

Vous pouvez aussi adhérer directement via :

<https://www.helloasso.com/associations/velocite-pays-de-montbeliard/adhesions/adhesion-velocite-pays-de-montbeliard>